

SPORTOWY · SZYBKI · BEZPIECZNY

SEVEN

Nowy daysailer budowany na zamówienie w Szczecinie

7,30 m

DŁUGOŚĆ

2,54 m

SZEROKOŚĆ

1 350 kg

MASA

CE C · 6

KATEGORIA / OSOBY

36 999 EUR NETTO

VAT, transport i wyposażenie opcjonalne nie są zawarte w cenie

SEVEN W LICZBACH

Dane techniczne

PARAMETR	WARTOŚĆ	PARAMETR	WARTOŚĆ
Długość całkowita	7,30 m	Szerokość	2,54 m
Zanurzenie - kil T	1,45 m	Kil podnoszony	1,54-0,70 m
Masa jachtu	1 350 kg	Maks. liczba osób	6
Grot	21 m ²	Fok	13 m ²
Gennaker	60 m ² - opcja	Kategoria	CE C

W CENIE JACHTU

Wypożyczenie standardowe

KATEGORIA	ZAKRES STANDARDOWY
Kadłub	Laminat poliestrowo-szkłany sandwich z pianką Divinycell, biały żelkot RAL 9010.
Pokład	Biały pokład sandwich, powierzchnie antypoślizgowe i wzmocnienia pod okucia.
Pokład i kokpit	Luk Lewmar, trzy bakisty, drabinka kąpielowa, pantograf silnika i cztery knagi cumownicze.
Kil	Standardowy kil typu T z ołowianą bulbą, zanurzenie 1,45 m.
Takielunek	Anodowany aluminiowy maszt i bom, olinowanie stałe i ruchome, bloki fałowe i talia grota.
Żagle	Szary Touring Dacron: grot 21 m ² i fok 13 m ² .
Relingi	Kosz dziobowy, dwa kosze rufowe, stójki i dwie linki relingowe na burzę.
Wnętrze	Trzy koje z materacami, miejsce na Porta Potti i schowek na lodówkę turystyczną.
Osprzęt	Ronstan, cztery kabestany, stopery fałowe, szyny foka z wózkami i organizery lin.
Instalacja zęzowa	Dwie ręczne pompy zęzowe.

KONFIGURACJA INDYWIDUALNA

Kadłub, kil, żagle i osprzęt

Ceny netto EUR. Finalna dostępność i cena są potwierdzane w indywidualnej ofercie.

POZ.	OPCJA	CENA NETTO EUR
1.2	Kadłub w kolorze niestandardowym	2 000,00
1.3	Zabezpieczenie przeciw osmozie	1 620,00
3.2	Kil podnoszony, zanurzenie 1,54-0,70 m	6 990,00
5.1	Stały bukszpryt	600,00
6.2	Gennaker 60 m ²	1 300,00
6.3	Żagle Performance PX Laminate, Technora Black: grot 21 m ² i fok 13 m ²	4 000,00
7.1	LazyBag z LazyJacks, szary	500,00
7.2	Pokrowiec foka, szary	390,00
9.4	Toaleta chemiczna Porta Potti	336,00
10.2	Traveller Ronstan	1 000,00
10.3	System rolowania foka Furlex 50S	1 200,00
10.4	Podpora bomu Barton	330,00

KONFIGURACJA INDYWIDUALNA

Nawigacja, elektryka, napęd i transport

Ceny netto EUR. Finalna dostępność i cena są potwierdzane w indywidualnej ofercie.

POZ.	OPCJA	CENA NETTO EUR
11.1	Trójkolorowe światła nawigacyjne LED i światło kotwiczne 360° na topie masztu	600,00
11.2	Kompas Plastimo Contest 101	300,00
11.3	Windex na topie masztu	55,00
11.4	Autopilot rumplowy Simrad TP22	980,00
11.5	Radio B&G; V50 VHF z AIS	830,00
11.6	Ploter B&G; Vulcan 7	2 100,00
12.1	Pakiet elektryczny: akumulator 12 V 100 Ah, wyłącznik główny, panel z bezpiecznikami, gniazda 12 V / 230 V / USB i zasilanie brzegowe	2 250,00
13.1	Silnik zaburtowy Tohatsu 5 KM	1 300,00
13.2	Elektryczny silnik zaburtowy Torqeedo 1103 CL z akumulatorem	1 890,00
13.3	Elektryczny napęd podowy Torqeedo Cruise 2.0 FP	7 700,00
14.1	Dwuosiowa przyczepa Arco z dokumentacją i dopuszczeniem do 100 km/h	4 400,00

Urządzenia wymagające instalacji 12 V należy łączyć z pakietem elektrycznym 12.1. Transport ze stoczni w Szczecinie jest wyceniany indywidualnie.

OD KONFIGURACJI DO ODBIORU

Oferta bez chaosu

SEVEN jest budowany na indywidualne zamówienie w Yacht Service w Szczecinie. Przed podpisaniem umowy potwierdzamy pełny zakres dostawy, cenę, VAT, termin oraz transport.

WARUNEK	INFORMACJA
Cena ofertowa	36 999 EUR netto
Czas budowy	Zakładane 3 miesiące; termin potwierdzany w umowie
Produkcja	Yacht Service, Szczecin, Polska
VAT	Doliczany zgodnie z przepisami właściwymi dla transakcji
Opcje i transport	Wyceniane i potwierdzane indywidualnie

Porozmawiajmy o Twoim SEVEN-ie.

Michał Wenz · Yacht Broker & Shipyard Advisor

+48 510 723 666 · m.wenz@yachtservice.com.pl

Yacht Service Sp. z o.o. · ul. Światowida 6 · 71-726 Szczecin

michalwenz.com · yachtservice.com.pl

Materiał ma charakter informacyjny. Wiążąca cena, termin i zakres dostawy są określone w indywidualnej ofercie oraz umowie.