

NOWY JACHT · OFERTA 2026 · SZCZECIN

SIX



Kompaktowy cruiser. Czysta radość żeglowania.

010
010

6,58 M · KIL STAŁY LUB PODNOSZONY · CE C4

CENA OFERTOWA 2026

104 808,43 PLN netto

VAT i transport nie są wliczone · EXW stocznia Szczecin

MICHAŁ WENZ · YACHT BROKER

PLN netto - przeliczenie orientacyjne. NBP 30.09.2026: 4,3672 PLN za euro. Cena do potwierdzenia.

NOWOCZESNY MAŁY CRUISER

SIX. Prosty wybór do żeglowania.

SIX łączy zwartą konstrukcję, nieskomplikowaną obsługę i dwa warianty kila. W standardzie otrzymujesz kil stały; dla płytszych akwenów dostępny jest mechanicznie podnoszony kil z ołowianą bulbą.



DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	6,58 m	KIL PODNOSZONY (OPCJA)	0,60-1,40 m · bulba ok. 200 kg
DŁUGOŚĆ KADŁUBA	5,98 m	GROT	13 m ² kil stały / 15 m ² kil podnoszony
SZEROKOŚĆ	2,49 m	FOK ROLOWANY	8,5 m ²
MASA JACHTU	od ok. 850 kg	GENNAKER (OPCJA)	30 m ²
KIL STAŁY	zanurzenie ok. 1,15 m · ok. 230 kg	KATEGORIA CE	C4

Standard: kil stały

OK. 230 KG

Opcja: kil podnoszony

Z OŁOWIANĄ BULBĄ OK. 200 KG

CE C4

KATEGORIA PROJEKTOWA

PLN netto - przeliczenie orientacyjne. NBP 30.09.2026: 4,3672 PLN za euro. Cena do potwierdzenia.

W CENIE 104 808,43 PLN NETTO

Gotowy do indywidualnej konfiguracji.

Zakres według aktualnej specyfikacji producenta dla roku modelowego 2026.

Kadłub i kil

- Kadłub GRP wykonywany ręcznie, przekładka Divinycell, kolor biały RAL 9010.
- Standardowy kil stały: zanurzenie ok. 1,15 m i masa ok. 230 kg.
- Ster profilowany; aluminiowy rumpel z przedłużaczem.

Pokład i kokpit

- Pokład GRP wykonywany ręcznie, przekładka Divinycell, biały RAL 9010.
- Samoodpływowy kokpit oraz ręczna pompa zęzowa.
- Dwie szyny foka z wózkami, dwie kabestany i stopery 1×2 oraz 1×1.
- Cztery knagi cumownicze; osprzęt głównie HOLT NAUTOS i/lub HARKEN.

Takielunek

- Aluminiowy maszt 8,00 m oraz bom.
- Dwie odgięte salingi; fały prowadzone wewnątrz masztu.
- Liny i regulacje sprowadzone do kokpitu.

Żagle Dacron

- Biały Dacron Contender POLYPREG 6,5 oz / 260 g/m².
- Grot pełnolistwowy: 13 m² dla kila stałego lub 15 m² dla kila podnoszonego.
- Jeden ref zmniejszający powierzchnię grota o ok. 4 m².
- Fok rolowany 8,5 m² oraz torby transportowe na grot i fok.

Silnik i odbiór

- Uchwyt pod silnik zaburtowy.
- Odbiór własny ze stoczni po wcześniejszym uzgodnieniu.



PLN netto - przeliczenie orientacyjne. NBP 30.09.2026: 4,3672 PLN za euro. Cena do potwierdzenia.

CENY NETTO

Skonfiguruj swój SIX.

Ceny ofertowe netto na podstawie aktualnego cennika producenta z dnia 01.10.2025, model 2026.

OPCJA	CENA NETTO
Kolor kadłuba według palety RAL	+ 3 886,81 PLN
Mechaniczny kil podnoszony z ołowianą bulbą	+ 3 930,48 PLN
Ochrona osmotyczna i antifouling	+ 3 930,48 PLN
Kompas Plastimo mini-C z montażem	+ 567,74 PLN
Boomkicker Barton BT44010	+ 1 441,18 PLN
Drabinka kąpielowa	+ 960,78 PLN
Dwie torby schowkowe w kabinie	+ 1 179,14 PLN
Upgrade takielunku aluminiowego Seldén	+ 1 965,24 PLN
Pokrowiec na bom i grot	+ 960,78 PLN
Pokrowiec na rolowany fok	+ 960,78 PLN
Żagle PX-Black lub PX Performance Cut	+ 5 546,34 PLN
Pakiet regatowy: gennaker 30 m², bukszpryt i osprzęt	+ 6 812,83 PLN
Pakiet elektryczny: nawigacja, wnętrze, akumulator, 230 V	+ 7 642,60 PLN
Silnik elektryczny Torqeedo Travel 503	na zapytanie
Przyczepa ARCO 1300S dopasowana do jachtu	na zapytanie
Dostawa i pierwsza pomoc przy ustawieniu	4,37 PLN/km

Cena bazowa: 104 808,43 PLN netto

VAT, transport i usługi niewymienione nie są wliczone. Zakres, termin, stawka VAT i koszt dostawy wymagają potwierdzenia.
Dokument ma charakter informacyjny. Podane ceny nie są wiążące i wymagają potwierdzenia w finalnej ofercie.

PLN netto - przeliczenie orientacyjne. NBP 30.09.2026: 4,3672 PLN za euro. Cena do potwierdzenia.

BUDOWANY W SZCZECINIE

Zamów nowy SIX.

Aktualnie przyjmujemy zamówienia na nowe jednostki na rok modelowy 2026.



BEZPOŚREDNI KONTAKT

Michał Wenz

+48 510 723 666

m.wenz@yachtservice.com.pl

Napisz lub zadzwoń — przygotuję konfigurację i indywidualną ofertę.

YACHT SERVICE

Szczecin · Polska

PLN netto - przeliczenie orientacyjne. NBP 30.09.2026: 4,3672 PLN za euro. Cena do potwierdzenia.